

Stopover in Bangkok

*** ein Log-Buch ***

3. Oktober – 7. Oktober 2016

Montag, 3. Oktober 2016 Flug Zürich – Bangkok

13:30 Abflug ab Zürich mit Thai Airways International TG 971
05:30 Ankunft in Bangkok

Sehr gut und zu früh angekommen in Bangkok. Ich durfte einen super persönlichen Business Service geniessen. Bei jedem Gang beim Essen wurde ich mit Mr. Sulzberger angesprochen und sogar persönlich am Platz 15A sowie am Flugzeugausgang zum Gangway verabschiedet. So was habe ich noch nie erlebt in meiner ganzen Fliegerei-Zeit. Transfer ist ebenfalls speziell. Man kommt beim Exit 5 raus, obwohl auf dem Voucher Exit 3 steht. Also läuft man zu diesem Exit, aber keiner war da. Warten. Nach 15 Min rief ich das Notfall-Telefon an, das ich ja per Handy erhalten habe. 5 Min später war er da. Transferzeit: APT-Hotel 40 Minuten mit Toyota Hiace.



Dienstag, 4. Oktober

Übernachtung im Shangri-La hotel Bangkok

Da ich zu früh war, normalerweise ist Einchecken ab 14:00 Uhr, machte Receptionistin Pla einen Sonderdeal für mich. Für umgerechnet CHF 84 Zuschlag erhielt ich per sofort eine Executive-Suite auch im Horizon Club mit Riverview.



Dienstag, 4. Oktober 2016 Flussrundfahrt mit einem Long Tail Boot

Nach dem Frühstück gings los zur Hochbahn Station Safan Taksim wo auch viele Fähren und Rundfahrten Boote anlegen. Ich entschloss mich für eine BangkokKlong (Canals Tour) Rundfahrt mit einem Long Tail Boot. Für 1500 Baht oder CHF 42 bekam ich ein Boot für mich für 1:30. Ich war wieder einmal der Happy Buddah. Nach einem kurzen Stopp im Hotel gings zu Fuss weiter die bekannte Silom Road hinauf vorbei an den Hotels Novotel, Holiday Inn, Narai etc. bis PatPong, wo das Nachtleben stattfindet. Am Tag aber gar nix los ist. Thailändisches Mittagessen ass ich in einer Beiz das vor allem von Einheimischen besucht wird. Dann Rückmarsch wieder ins Hotel, umziehen und Sonnenuntergang Stimmung einfangen wieder in der Horizon Club Lounge mit einen Apéro mit feinen Häppchen. Gross in den Ausgang ging ich an diesem Tage nicht, da die River Kwai Tour bereits morgen um 06:00 Uhr im Hotel startet.



Mittwoch, 5. Oktober – 6. Oktober 2016 River Kwai Tour

Am Mittwoch ging es los mit der 2-tägigen River Kwai Tour. Um 06:30 wurde ich mit einem Zubringerfahrzeug abgeholt und bei einem zentralen Ort in einen grossen aber älteren Bus umgeladen. Nach 3 Stunden Fahrt mit einer Kaffeepause dazwischen kamen wir im Museum der Eisenbahn Thailand-Burma an. Im 2. Weltkrieg bauten die Japaner mit Häftlingen aus Australien, England und Holland die Strecke durch die Berge in einem Rekordtempo. Während der Bauzeit starben 90'000 Soldaten neben Folter vor allem durch Malaria. Der Kriegsfriedhof neben dem Museum beweist dieses brutale, aber von Ingenieursleistung her wahnsinnige Projekt. Nach weiteren 45 Minuten Busfahrt kam eine fakultative Bootsfahrt (CHF 6) zur legendären Kwai Brücke. Nach Fotos ging es wieder 40 Minuten per Bus weiter bis zu einem Restaurant wo die One-Day-Tour-Gäste von den 2/3-Days-Tour getrennt wurden. Nach kurzer Fahrt auf einem Pickup waren die Long Tail Boats bereit für den Transfer ins auf Flossschwimmende Hotel „Float House River Kwai“ zu bringen. Dort gab es ein Mittagessen vom à la Carte Menü. Ein junges deutsches Pärchen und ich waren die einzigen Gäste von der anfänglich 28 Personen umfassender Tour noch übrig geblieben. Die andern sind in einer der beiden einfacheren Lodges untergebracht worden. Am Nachmittag stand ein etwas feuchter Dschungeltreck und der Besuch zu Fuss von "Mon Village" auf dem Programm zusammen mit dem Reiseführer und Betreuer. Nach dem Abendessen wurden wir mit einer 45 Min Volklore Schau von den „Mon Dancers“ unterhalten. Der 2. Tag begann wieder früh mit Frühstück, flussabwärts mit dem Longtailboat und dann Pickupfahrt zum Hellfire Pass Memorial "Burma-Thailand Railway". Dort wurde anhand von Bildern und Filmausschnitte extrem klar was dazumal hier oben geschehen ist. Ein Rundgang von 4 km über Stock und Stein war dann der krönende Abschluss. Mittagessen gab es wieder an der Schnittstelle wo der grosse Bus wartete, welcher uns zum Bahnhof von Namtok brachte, wo wir in offene Wagen in 3. Klasse gesetzt wurden. Eine traumhafte Zugfahrt begann nun durch den

Dschungel. Landwirtschaft, Berglandschaften und Holzbrücken hoch über dem Abgrund und dem River Kwai konnten bestaunt werden. Ab Thakilen ging es per Bus fast 3 ¼ Stunden durch die unendlichen und langweiligen Vororte Bangkoks. Problemloses Einchecken wieder im Shangri-La, wo ich mich extrem wohl fühlte und wie ein zu Hause war, hier in Bangkok. Den Tag liess ich ausklingen in Patong im sehr guten Restaurant G's bei einem Schnitzel mit Pfeffersauce. War extrem fein und somit sehr zu empfehlen!



Samstag, 8. Oktober 2016 Flug nach Auckland, Neuseeland

**18:45 Abflug ab Bangkok mit Thai Airways International TG 491
11:35 Ankunft in Auckland**

Überpünktlich kam der Chauffeur von Suntransfers.com wieder und der Transfer konnte nun in einem abgenutzten Toyota Hiace starten. Brav hat er mich bei der Thai Economy-Klasse abgeladen bei den Check-In Schaltern G+H. Business und First befinden sich aber gar nicht dort sondern beim Schalter A. Resultat: Kofferrollen durch den halben Terminal. Belohnt wird nun der Businessreisende aber hier mit folgender Sensation: Neben eigenen Check-In, eigene Sicherheitskontrolle und eigene Passkontrolle. In sekundenschnelle ist man nun durch alle 3 Checkpoints durch gekommen. Da Abflug nach Auckland vom Terminal C ist, Ist auch der Fussmarsch nicht weit.

.. Fortsetzung meines Fluges nach Auckland mit anschliessendem Sprachaufenthalt im nächsten Bereich ..

